



Comune di CAGLI



Comune di FERMIGNANO

30°

RALLY ADRIATICO



CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA
CHALLENGE RACEDAY RALLY TERRA



Automobile Club d'Italia
SPORT



AUTOMOBILE CLUB
PESARO-URBINO



5°
**RALLY STORICO
DEL MEDIO ADRIATICO**
CAMPIONATO ITALIANO
RALLY TERRA STORICI

URBINO - 15/16 LUGLIO 2023

MEDIA BOOK





Comune di CAGLI



1^a CRONOSCALATA SU TERRA CAGLI-MOLLEONE



CRONOSCALATA SU TERRA
CAGLI-MOLLEONE

23/24 SETTEMBRE 2023

SOMMARIO



- Note informative
- Tabella Tempi e Distanze
- Descrizione Prove Speciali
- Cartina percorso
- Storia del Rally Adriatico
- Albo d'oro della gara
- Classifiche edizione 2022
- Albo d'Oro della "terra italiana"
- Albo d'Oro Raceday
- Calendari 2022
- Classifiche Campionati
- Terminologia Rally
- Cartelli Standard FIA zone di controllo
- I protagonisti della stagione
- Caratteristiche vetture

www.rallyadriatico.it

PRS GROUP Srl
Via del Lavoro n. 372
Zona Artigianale Ponte Rosso 47835 SALUDECIO – RN
Tel. 0541-987806 Fax 0541-853720
e-mail: info@prsgroup.it

SALA STAMPA

c/o Spazi Data
Borgo Mercatale - Urbino (Pu)

ORARI DI APERTURA

Venerdì 14 luglio 2023	ore 14.00/19.00
Sabato 15 luglio 2023	ore 08.30/20.30
Domenica 16 luglio 2023	ore 07.00/20.30

Tutti i contenuti (testi e statistiche) del presente media book sono realizzati per la diffusione sulla stampa, radio e TV. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre materiale di natura e scopi simili con la stessa impostazione grafica del presente volume. Nel caso venga rilevato un abuso, l'autore si riserva il diritto di azione legale per plagio della propria opera intellettuale al fine di tutelare i propri diritti.

NOTE INFORMATIVE

Giovedì 13 Luglio

Ore 18,00/21,00 Verifiche sportive/Accrediti presso Spazio Data, Borgo Mercatale, Urbino (Pu)

Venerdì 14 Luglio

Ore 08,30/10,30 Verifiche sportive/Accrediti presso Spazio Data, Borgo Mercatale, Urbino (Pu)

Ore 08,30/12,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi totali)

Ore 14,00/19,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi totali)

Sabato 15 Luglio

Ore 08,30/12,30 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza, zona Ind. Fermignano (Pu)

Ore 11,00/13,00 Shakedown – Vetture 4 RM

Ore 13,30/16,00 Shakedown – Vetture 2 RM

Ore 18,40 Partenza dal Parco Assistenza, zona Ind. Fermignano (Pu)

Ore 19,00 Ingresso Riordino Notturmo, Borgo Mercatale, Urbino (Pu)

Domenica 16 Luglio

Ore 07,30 Uscita Riordino Notturmo, Borgo Mercatale, Urbino (Pu)

-Effettuazione di 9 prove speciali -

Ore 17,30 Arrivo con premiazione (sub-judice), Borgo Mercatale, Urbino (Pu)

**30° Rally Adriatico**

sabato 15 luglio 2023

Settore

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

Sezione

1

2

3

4

5

CO TC	Località Location	Lungh. PS SS distance	Trasferim. Liason dist.	Lunghezza Totale Total dist.	Tempo Imp. Target time	Media Average	Ora teorica 1 ^a vet. First car due
0	Fermignano - IMAB PISACANE - Service OUT - PARTENZA						18:40
0a	Urbino - Borgo Mercatale - PALCO PARTENZA - Riordino IN		7,40	7,40	00:20	22,20	19:00
Riordino / Regrouping 1 (Notturno)					12:30		
domenica 16 luglio 2023							
0b	Urbino - Borgo Mercatale - Riordino OUT						07:30
0c	Fermignano - IMAB PISACANE - Service IN		7,70	7,70	00:12	38,50	07:42
A Assistenza - Service		(0,00)	(15,10)	(15,10)	00:15		
0d	Fermignano - IMAB PISACANE - Service OUT						07:57
ZR		Zona Rifornamento / Refuelling - FERMIGNANO					
1	Km a ZR 2	(23,48)	(50,03)	(73,51)			
1	Abbadia di Naro		14,88	14,88	00:23	38,82	08:20
PS 1	SAN FIORANO 1	8,91			00:04		08:24
2	Maiano		9,23	18,14	00:25	43,54	08:49
PS 2	MOLLEONE 1	9,28			00:04		08:53
3	Colondello		8,94	18,22	00:25	43,73	09:18
PS 3	COLONDELLO 1	5,29			00:04		09:22
3a	Fermignano - IMAB PISACANE - Riordino IN		16,98	22,27	00:31	43,10	09:53
Riordino / Regrouping 2					00:45		
3b	Fermignano - IMAB PISACANE - Riordino OUT > Service IN						10:38
B Assistenza - Service		(23,48)	(50,03)	(73,51)	00:45		
3c	Fermignano - IMAB PISACANE - Service OUT						11:23
ZR		Zona Rifornamento / Refuelling - FERMIGNANO					
2	Km a ZR 3	(23,48)	(50,03)	(73,51)			
4	Abbadia di Naro		14,88	14,88	00:23	38,82	11:46
PS 4	SAN FIORANO 2	8,91			00:04		11:50
5	Maiano		9,23	18,14	00:30	36,28	12:20
PS 5	MOLLEONE 2	9,28			00:04		12:24
6	Colondello		8,94	18,22	00:25	43,73	12:49
PS 6	COLONDELLO 2	5,29			00:04		12:53
6a	Fermignano - IMAB PISACANE - Riordino IN		16,98	22,27	00:31	43,10	13:24
Riordino / Regrouping 3					00:45		
6b	Fermignano - IMAB PISACANE - Riordino OUT > Service IN						14:09
C Assistenza - Service		(23,48)	(50,03)	(73,51)	00:45		
6c	Fermignano - IMAB PISACANE - Service OUT						14:54
ZR		Zona Rifornamento / Refuelling - FERMIGNANO					
3	Km all'Arrivo	(23,48)	(57,62)	(81,10)			
7	Abbadia di Naro		14,88	14,88	00:23	38,82	15:17
PS 7	SAN FIORANO 3	8,91			00:04		15:21
8	Maiano		9,23	18,14	00:30	36,28	15:51
PS 8	MOLLEONE 3	9,28			00:04		15:55
9	Colondello		8,94	18,22	00:25	43,73	16:20
PS 9	COLONDELLO 3	5,29			00:04		16:24
9a	Fermignano - IMAB PISACANE - Riordino IN		16,98	22,27	00:31	43,10	16:55
Riordino / Regrouping 4					00:20		
9b	Fermignano - IMAB PISACANE - Riordino OUT						17:15
9c	Urbino - Borgo Mercatale - ARRIVO		7,59	7,59	00:15	30,36	17:30

Alba/Sunrise - Tramonto/Sunset
URBINO 5h43 - 20h58

Totali - totals 70,44 172,78 243,22

vers: 05
07/06/2023

LE PROVE SPECIALI

Shakedown “Fermignano” (km 2,110): Shakedown molto comodo per concorrenti e team, in quanto nelle immediate vicinanze del Parco Assistenza. Parte con un tratto in leggera salita che dopo un tornante si velocizza per poi diventare più guidato. Da metà in poi si inizia a scendere, anche se con pendenza leggera, verso il fine shake. Il fondo è molto buono e simile alle prove speciali che si andranno ad affrontare il giorno successivo in gara.

PS 1/4/7 “San Fiorano” (km 8,910): Prova già effettuata la scorsa edizione, che parte alle porte di Abbadia di Naro con direzione Cagliari. Tranne nel primo tratto, che è medio veloce, per il resto si susseguono continuamente curve medie con altre più lente variando più volte anche la pendenza della sede stradale. Il fondo è buono per tutta la prova, anche se varia di tipologia anch'esso durante la prova, che termina nelle vicinanze di Cagliari. Prova molto bella e ritmata che richiede molta concentrazione per il continuo variare delle sue caratteristiche.

PS 2/5/8 “Molleone” (km 9,280): Anch'essa già effettuata la scorsa edizione è la prova più lunga e veloce del rally. La prova ha caratteristiche diverse dalla prima, in quanto ha un fondo per la quasi totalità largo, liscio e compatto. Prova che è ridiventata sterrata da poco, in quanto in precedenza era una strada asfaltata (in alcuni tratti ancora si scorge a bordo strada l'asfalto). Parte con un tratto abbastanza veloce che richiede molta attenzione per poi iniziare a salire con una serie di curve medio veloci molto ritmate. Arrivati alla sommità vi è il tratto più insidioso, in quanto per qualche centinaio di metri la carreggiata si restringe e vi è anche un dosso che precede una stretta curva a destra seguita da un'inversione sinistra. Da qui in avanti è tutto un susseguirsi di curve medio veloci in discesa, che si velocizzano raggiungendo il fine prova che è posto a fondo valle. Prova molto bella e ritmata, sarà determinante ai fini della classifica finale, in quanto va affrontata con la massima determinazione e concentrazione.

PS 3/6/9 “Colondello” (km 5,290): E' una prova inedita ed è anche la più corta della gara con caratteristiche diverse dalle altre due. Parte in salita con un tratto guidato. Dopo meno di 1 km si arriva alla sommità ed inizia una discesa costante fino a fine prova. A tratti si velocizza, ma nel complesso è una prova molto guidata ed insidiosa per il continuo cambiamento di fondo e pendenze. Nell'ultimo kilometro si velocizza un po' per raggiungere il fondovalle, dove è posto il fine prova. Su questa speciale verrà assegnato anche il “Downhill Trophy” all'interno del gruppo RC4N. Anche se è la più corta richiede la massima attenzione e non va assolutamente sottovalutata a livello di classifica.



30°
RALLY ADRIATICO
 URBINO - 15/16 LUGLIO 2023
 CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

5°
RALLY STORICO DEL MEDIO ADRIATICO
 CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICI
 URBINO - 15/16 LUGLIO 2023

Sabato 15 Luglio 2023	
Fermignano - IMAB PISACANE - ServiceOUT - Partenza	18:40
Urbino - Borgo Mercatale - Palco Partenza - Riordino 1 IN	19:00
Domenica 16 Luglio 2023	
Urbino - Borgo Mercatale - Riordino 1 OUT	07:30
Fermignano - IMAB PISACANE - Service A	07:42
Fermignano - ZR1	
PS 1 San Fiorano 1 - km 8,91	08:24
PS 2 Molleone 1 - km 9,28	08:53
PS 3 Colondello 1 - km 5,29	09:22
Fermignano - IMAB PISACANE - Riordino 2 IN	09:53
Fermignano - IMAB PISACANE - Service B	10:38
Fermignano - ZR2	
PS 4 San Fiorano 2 - km 8,91	11:50
PS 5 Molleone 2 - km 9,28	12:24
PS 6 Colondello 2 - km 5,29	12:53
Fermignano - IMAB PISACANE - Riordino 3 IN	13:24
Fermignano - IMAB PISACANE - Service C	14:09
Fermignano - ZR3	
PS 7 San Fiorano 3 - km 8,91	15:21
PS 8 Molleone 3 - km 9,28	15:55
PS 9 Colondello 3 - km 5,29	16:24
Fermignano - IMAB PISACANE - Riordino 4 IN	17:15
Urbino - Borgo Mercatale - Arrivo	17:30

- Prova Speciale
- Trasferimento
- R Riordino
- S Service
- ZR Zona Refuelling
- SD Shake Down
- I S I Partenza
- C Arrivo




STORIA DEL RALLY ADRIATICO

Il Rally Adriatico nacque nel 1994 come “Rally del Mobile”, dalla mente di Oriano Agostini e con la collaborazione di Claudio Petrucci, entrambi soci della Pesaro Motori Srl. L'attuale denominazione di “Rally Adriatico” risale all'edizione numero tre del 1996, quando venne abbandonato il . . . “mobile”; fu anche l'ultima organizzata con il supporto di Petrucci, passando così in mano alla PRS Group Srl.

I due soci fondatori, Agostini e Petrucci, idearono questo rally per dar nuova vita alle prove speciali, esclusivamente su fondo sterrato, che punteggiavano la provincia di Pesaro, usate e poi abbandonate dai rallies di San Marino e Sanremo mondiale. Venne scelto il nome “Mobile” per caratterizzare la gara ed associarla all'attività economica trainante in quegli anni nel comprensorio pesarese. Purtroppo, l'imprenditoria locale si dimostrò però fredda, nei confronti di questo nuovo evento, motivo per cui gli organizzatori scelsero di cambiare nome, mentre Petrucci, imprenditore proprio del settore mobiliario, decise in seguito di passare la mano dedicandosi ad altro.

Nel corso degli anni la gara ha lasciato Pesaro per abbracciare altre zone della costa adriatica, Fano, Ancona, Senigallia, Numana, in cerca di Amministrazioni locali che volessero accogliere l'evento identificandolo anche come un importante strumento di attrazione turistica e di comunicazione del territorio.

Di conseguenza, anche il percorso ed i tratti cronometrati utilizzati hanno subito grandi variazioni tra un'edizione e l'altra, sempre cercando di non disattendere le aspettative di chi corre.

Dal 2011 il rally ha trovato casa a Cingoli. La scelta organizzativa di legarsi alla cittadina marchigiana non è stata casuale, in quanto la locale Amministrazione si è dimostrata, da subito, entusiasta di ospitare e sostenere la gara, divenuta vitale per l'economia locale e fiore all'occhiello per la promozione turistica dei luoghi.

Sotto il lato puramente sportivo, la manifestazione fa parte, fin dalla seconda edizione, del “Trofeo Tradi-zione Terra”, divenuto poi “Trofeo Rally Terra” nel 1997, mentre risale al 2001, con l'ottava edizione e la vittoria di Franco Cunico, l'ingresso nel Campionato Italiano Rally, validità che la Federazione ha riconfermato di anno in anno, riconoscendo la bontà dell'operato di Agostini e della sua squadra; soltanto le edizioni numero 14, 15 e 18 non sono state incluse nel calendario del CIR per la rotazione delle gare, rimanendo comunque presenti nel contesto del Trofeo Terra.

Dal 2022 un cambio radicale: dalla sede storica di Cingoli, che ha accolto per 11 anni la gara, per portarsi ad Urbino, la magnifica città natale di Raffaello Sanzio, abbracciata dalle morbide colline marchigiane che si affacciano verso il Mar Adriatico, nell'entroterra di Pesaro, il cui centro storico è patrimonio UNESCO. Il radicale cambio di sede è stato operato da PRS GROUP nell'ottica di una ulteriore crescita della manifestazione, soprattutto per quello che riguarda le possibilità di percorso, un rinnovamento importante e significativo che guarda al futuro. Al futuro della gara stessa ed agli stimoli che essa potrà dare all'intero movimento del Campionato Italiano Rally Terra, sfruttando notevoli possibilità di ampliamento del percorso, con strade nuove e sempre maggiori alternative.

Nella zona urbinata vi sono infatti ampie possibilità di prove speciali diverse, luoghi che possono conoscere un forte coinvolgimento di un territorio allargato, interessando in futuro molti comuni della zona. Importante sarà anche la collaborazione al fianco del tessuto economico ed industriale della provincia, con cui si cercherà di far crescere ulteriormente la competizione.

ALBO D'ORO DEL RALLY ADRIATICO

29° Rally dell'Adriatico - Urbino, 14-15 maggio 2022

Campionato Italiano Rally Terra

Partiti n. 68 Arrivati n. 54

1. ANDREUCCI-BRIANI (Skoda Fabia R5 Evo) in 48'46.2;
2. OLDRATI-DE GUIO (Skoda Fabia R5 Evo) a 12.4;
3. COSTENARO-BARDINI (Skoda Fabia R5 Evo) a 32.4

28° Rally dell'Adriatico - Cingoli, 23-24 aprile 2021

Campionato Italiano Rally Terra

Partiti n. 91 Arrivati n. 63

1. SCANDOLA-D'AMORE (Hyundai I20 Ng R5) in 42'48.3;
2. BRESOLIN-POLLET (Skoda Fabia R5 Evo) a 17.3;
3. CAMPEDELLI-RAPPA (Volkswagen Polo) a 22.9

27° Rally dell'Adriatico - Cingoli, 26-27 settembre 2020

Campionato Italiano Rally Terra

Partiti n. 81 Arrivati n. 65

1. ANDREUCCI-PINELLI (Citroen C3 R5) in 44'04.7;
2. CAMPEDELLI-FARNOCCHIA (Volkswagen Polo Gti R5) a 17.2;
3. COSTENARO-BARDINI (Skoda Fabia Evo) a 33.9

26° Rally dell'Adriatico - Cingoli, 3-4 maggio 2019

Campionato Italiano Rally Terra

Partiti n. 50 Arrivati n. 34

1. CONSANI-DE LA HAYE (Skoda Fabia R5) in 1:01'18"4
2. MARCHIORO-MARCHETTI (Skoda Fabia R5 a 11"8
3. ANDREUCCI-BRIANI (Peugeot 208 T16 R5) a 36"5

25° Rally dell'Adriatico - Cingoli, 21-22 settembre 2018

Campionato Italiano Rally, Campionato Italiano Rally Terra

Partiti n. 48 Arrivati n. 37

1. SCANDOLA-D'AMORE (Skoda Fabia R5) in 1:12'59.7
2. CAMPEDELLI-CANTON (Ford Fiesta R5) a 12.7
3. MARCHIORO-MARCHETTI (Skoda Fabia R5) a 46.1

24° Rally dell'Adriatico - Cingoli, 28-29 maggio 2017

Campionato Italiano Rally, Trofeo Rally Terra

Partiti n. 47 Arrivati n. 31

1. SCANDOLA-D'AMORE (Skoda Fabia R5) in 1:07'30.8
2. CAMPEDELLI-OMETTO (Ford Fiesta R5) a 26.5
3. ANDREUCCI-ANDREUSSI (Peugeot 208 T16) a 41.4

23° Rally dell'Adriatico - Cingoli, 28-29 maggio 2016

Campionato Italiano Rally, Trofeo Rally Terra

Partiti n. 59 Arrivati n. 43

1. SCANDOLA-D'AMORE (Skoda Fabia R5) in 1:21'05"2
2. CAMPEDELLI-FAPPANI (Ford Fiesta R5 LDI) a 16"0
3. COLOMBINI-ZANELLA (Ford Fiesta R5 LDI) a 36"7

22° Rally dell'Adriatico - Cingoli, 30 aprile, 02 maggio 2015

Campionato Italiano Rally, Trofeo Rally Terra

Partiti n. 66 Arrivati n. 46

1. SCANDOLA-D'AMORE (Skoda Fabia S2000) in 1:20'45"0
2. CHARDONNET- DE LA HAYE (Ford Fiesta R5) a 21"0
3. BASSO-GRANAI (Ford Fiesta R5 LDI) a 50"3

21° Rally dell'Adriatico - Cingoli, 20-21 settembre 2014

Campionato Italiano Rally, Trofeo Rally Terra

Partiti n. 42 Arrivati n. 31

1. SCANDOLA-D'AMORE (Skoda Fabia S2000) in 1:23'44"8
2. COLOMBINI-FURLAN (Ford Fiesta R5) a 30"5
3. BASSO-DOTTA (Ford Fiesta R5 LDI) a 57"1

20° Rally dell'Adriatico - Cingoli, 18-19 maggio 2013

Campionato Italiano Rally, Trofeo Rally Terra

Partiti n. 50 Arrivati n. 35

1. SCANDOLA-D'AMORE (Skoda Fabia S2000) in 1:22'49"8
2. TRENTIN-DE MARCO (Peugeot 207 S2000) a 16"4
3. ALBERTINI-SCATTOLIN (Peugeot 207 S2000) a 21"1

19° Rally dell'Adriatico - Cingoli, 18-19 maggio 2012

Campionato Italiano Rally, Trofeo Rally Terra

Partiti n. 45 Arrivati n. 31

1. ANDREUCCI-ANDREUSSI (Peugeot 207 S2000) in 1:22'14"2
2. SCANDOLA-D'AMORE (Skoda Fabia S2000) a 32"8
3. TRENTIN-DE MARCO (Peugeot 207 S2000) a 1'36"3

18° Rally dell'Adriatico - Cingoli, 1-2 aprile 2011

Trofeo Rally Terra

Partiti n. 50 Arrivati n. 34

1. NAVARRA-FEDELI (Mini John Cooper Works) in 1:06'54"3
2. MIKKELSEN-FLOENE (Skoda Fabia S2000) a 12"6
3. AGHINI-CERRAI (Peugeot 207 S2000) a 20"9

17° Rally dell'Adriatico - Numana, 20-22 maggio 2010

Campionato Italiano Rally e Trofeo Rally Terra

Partiti n. 62 Arrivati n. 42

1. ROSSETTI - CHIARCOSSI (Abarth Grande Punto S2000) in 1:19'52"1
2. SCANDOLA - BIONDI (Ford Fiesta S2000) a 13"8
3. BASSO - DOTTA (Abarth Grande Punto S2000) a 1'07"3

16° Rally dell'Adriatico - Numana, 3-4 aprile 2009

Campionato Italiano Rally e Trofeo Rally Terra

Partiti n. 70 Arrivati n. 49

1. ANDREUCCI - ANDREUSSI (Peugeot 207 S2000) in 1.19'39"4
2. ROSSETTI - CHIARCOSSI (Abarth Grande Punto S2000) a 1'00"4
3. NAVARRA - CERRAI (Subaru Impreza STI) a 1'19"4

15° Rally dell'Adriatico - Senigallia, 25-26 aprile 2008

Trofeo Rally Terra

Partiti n. 55 Arrivati n. 42

1. COLOMBINI - BIZZOCCHI (Mitsubishi Lancer EVO IX) in 1.06'28"0
2. AGHINI-CERRAI (Subaru Impreza STI) a 15"5
3. PEREGO - DE LUIS (Mitsubishi Lancer EVO IX) a 22"9

14° Rally dell'Adriatico - Fano, 22-23 giugno 2007

Trofeo Rally Terra

Partiti n. 61 Arrivati n. 35

1. DATI - GIUSTI (Subaru Impreza STI) in 1.28'36"1
2. CAMPEDELLI-FAPPANI (Mitsubishi Lancer EVO IX) a 36"4
3. CUNICO-POLLET (Mitsubishi Lancer EVO IX) a 53"8

13° Rally dell'Adriatico - Senigallia, 1-2 aprile 2006

Campionato Italiano Rally

Partiti n. 64 Arrivati n. 44

1. LONGHI-IMERITO (Subaru Impreza STI) in 1.45'39"6
2. NAVARRA-D'AMORE (Fiat Grande Punto Abarth S2000) a 15"1
3. TRAVAGLIA-GRANAI (Mitsubishi Lancer EVO IX) a 20"9

12° Rally dell'Adriatico - Senigallia, 6-8 maggio 2005

Campionato Italiano Rally

Partiti n. 70 Arrivati n. 47

- 1 NAVARRA-FEDELI Mitsubishi Lancer in 1.46'37"8
- 2 LONGHI-IMERITO Subaru Impreza STI . a 12"1
- 3 CUNICO-PIROLLO Mitsubishi Lancer a 25"2

11° Rally dell'Adriatico - Ancona, 10-11 settembre 2004

Campionato Italiano Rally - Challenge Terra

Partiti n. 61 Arrivati n. 42

1. NAVARRA-FEDELI (Subaru Impreza STI) in 1.57.54"2
2. LONGHI-IMERITO (Subaru Impreza STI) a 4"7
3. CANTAMESSA-CAPOLONGO (Mitsubishi Lancer EVO IX) a 22"4

10° Rally dell'Adriatico - Ancona, 17-18 ottobre 2003

Campionato Italiano Rally - Challenge Terra

Partiti n. 70 Arrivati n. 49

1. NAVARRA-FEDELI (Subaru Impreza WRC) in 1.42.42"9
2. MARTELLI-PISANO (Ford Focus WRC) a 4'07"6
3. TABATON-ROGANO (Toyota Corolla WRC) a 5'45"6

9° Rally dell'Adriatico - Ancona, 9-11 maggio 2002

Campionato Italiano Rally - Campionato Italiano Terra - Coppa Italia V zona

Partiti n. 87 Arrivati n. 53

1. NAVARRA-FEDELI (Subaru Impreza WRC) in 2.01'50"9
2. TRAVAGLIA-ZANELLA (Peugeot 206 WRC) a 26"1
3. AGHINI-CERRAI (Peugeot 206 WRC) a 1'19"3

8° Rally dell'Adriatico - Ancona, 19/21 ottobre 2001

Campionato Italiano Rally e Campionato Italiano Terra

Partiti n. 57 Arrivati n. 34

1. CUNICO-PIROLLO (Subaru Impreza WRC) in 2.06'10"6
2. NAVARRA-FEDELI (Subaru Impreza WRC) a 00"9
3. ANDREUCCI-ANDREUSSI (Ford Focus WRC) a 28"5

7° Rally dell'Adriatico - Pesaro, 20/21 luglio 2000

Rally Nazionale validità Campionato Italiano Terra - Coppa Italia

Partiti n. 85 Arrivati n. 54

1. CUNICO-PIROLLO (Subaru Impreza Wrc gr. A) in 1.11'46"0
2. GROSSI-CHIAPPONI (Subaru Impreza Wrc gr. A) a 13"8
3. TEMPESTINI-BAGGIO (Toyota Corolla Wrc Gr. A) a 25"8

6° Rally dell'Adriatico - Pesaro, 10/11 aprile 1999

Rally Nazionale validità Trofeo Tradizione Terra - Coppa Italia

Partiti n. 94 Arrivati n. 60

1. MARTELLI-MORASSI (Toyota Corolla Wrc gr. A) in 1.16'48"
2. TEMPESTINI-VIEL (Subaru Impreza gr.A) a 18"
3. GROSSI-CHIAPPONI (Ford Escort Wrc gr.A) a 48"

5° Rally dell'Adriatico - Fano, 17/19 aprile 1998

Rally Nazionale validità Trofeo Tradizione Terra - Coppa Italia

Partiti n. 83 Arrivati n. 58

1. GREGIS-CONCARO (Subaru Impreza gr. A) in 1.08'38"4
2. MARTELLI-ULIVI (Toyota Celica GT four gr.A) a 35"4
3. PASQUALI-BAGGIO (Toyota Celica GT four gr.A) a 1'02"0

4° Rally dell'Adriatico - Fano, 11/13 aprile 1997

Rally Nazionale validità Trofeo Tradizione Terra - Coppa Italia

Partiti n. 66 Arrivati n. 40

1. GROSSI-SACCHETTINO (Toyota Celica GT four gr.A) in 1.14'34"
2. GREGIS-CONCARO (Subaru Impreza gr. A) a 1'18"
3. MARTELLI-ULIVI (Toyota Celica GT f gr.A) a 1'30"

3° Rally del Mobile e dell'Adriatico - Fano, 26/28 aprile 1996

Rally Nazionale validità Trofeo Tradizione Terra

Partiti n. 78 Arrivati n. 53

- 1 ERCOLANI - MANUZZI (Subaru Legacy gr. A) in 1.07'16"
- 2 DRACONE - DUTTO (Toyota Celica 205 gr.A) a 34"
- 3 GRIOTTI - IMPERIO (Ford Escort gr. A) a 50"

2° Rally del Mobile - Pesaro, 1/2 settembre 1995

Rally Nazionale validità Trofeo Tradizione Terra

Partiti n. 66 Arrivati n. 36

1. GROSSI - BORRI (Toyota Celica 185 gr.A) in 1.34'53"
2. GAETTI - GHIRRI (Subaru Legacy gr. A) a 2'27"
3. FRASSON - ROSSO (Lancia Delta HF) a 3'44"

1° Rally del Mobile - Pesaro, 2/3 settembre 1994

Rally Nazionale

Partiti n. 33 Arrivati n. 26

1. NOVELLO - MANUZZI (Lancia Delta HF gr.A) in 1.18'40"
2. REGGINI - STEFANELLI (Lancia Delta HF gr.A) a 46"
3. ERRANI - CASADIO (Lancia Delta HF gr.A) a 1'53"

L'EDIZIONE 2022

ASSOLUTA: 1. ANDREUCCI-BRIANI (Skoda Fabia R5 Evo) in 48'46.2; 2. OLDRATI-DE GUIO (Skoda Fabia R5 Evo) a 12.4; 3. COSTENARO-BARDINI (Skoda Fabia Evo) a 32.4; 4. DATI-CIUCCI (Skoda Fabia R5 Evo) a 44.4; 5. DALMAZZINI-ALBERTINI (Hyundai I20 N Rally 2) a 1'04.5; 6. DETTORI-PISANO (Skoda Fabia) a 1'07.5; 7. TONSO-FAPPANI (Skoda Fabia R5) a 1'17.6; 8. VAGNINI-FRANCHINA (Skoda Fabia) a 1'19.5; 9. CECCOLI-CAPOLONGO (Skoda Fabia Evo2) a 1'20.9; 10. TREVISANI-MARCHESINI (Skoda Fabia R5) a 1'34.0.

GRUPPO RC2N

CLASSE N4 1. MATTONEN-TAGLIANTI (Mitsubishi Lancer Evo X) in 54'36.1; 2. FANTI-CAPPALAI (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 3'15.2; **CLASSE N5NAZ** 1. RIGO-DARDERI (Cintroen DS3) in 53'39.2; 2. PORRO-GARAVAGLIA (Toyota Yaris) a 1'58.2; 3. BIZZOZERO-TOSETTO (Ford Fiesta) a 2'12.9; **CLASSE R4** 1. BALDININI-ZANOTTI (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 52'26.6; **CLASSE R5-RALLY2** 1. ANDREUCCI-BRIANI (Skoda Fabia R5 Evo) in 48'46.2; 2. OLDRATI-DE GUIO (Skoda Fabia R5 Evo) a 12.4; 3. COSTENARO-BARDINI (Skoda Fabia Evo) a 32.4; 4. DATI-CIUCCI (Skoda Fabia R5 Evo) a 44.4; 5. DALMAZZINI-ALBERTINI (Hyundai I20 N Rally 2) a 1'04.5; 6. DETTORI-PISANO (Skoda Fabia) a 1'07.5; 7. TONSO-FAPPANI (Skoda Fabia R5) a 1'17.6; 8. VAGNINI-FRANCHINA (Skoda Fabia) a 1'19.5; 9. CECCOLI-CAPOLONGO (Skoda Fabia Evo2) a 1'20.9; 10. TREVISANI-MARCHESINI (Skoda Fabia R5) a 1'34.0; 11. MIELE-DRESTI (Skoda Fabia Evo) a 1'39.8; 12. ANDERVANG-ERIKSSON (Skoda Fabia R5 Evo) a 1'48.9; 13. SANDRIN-FRANCO (Skoda Fabia R5) a 1'52.1; 14. MOLINARO-GONELLA (Skoda Fabia) a 2'02.6; 15. BARTOLINI-DEL SORDO (Skoda Fabia R5) a 2'37.3; 16. PISCIOTTU-TALI (Skoda Fabia Evo2) a 3'00.4; 17. EPIS-MOMETTI (Skoda Fabia R5) a 3'01.1; 18. ALYGIZAKIS-AMAXOPOPULOS (Skoda Fabia) a 3'08.3; 19. PETROCCO-PANICHELLA (Skoda Fabia R5) a 3'42.5; 20. TALI-MIRABELLA (Skoda Fabia R5) a 3'46.1; 21. ILIOPOULOS-INJOGLOU (Skoda Fabia R5) a 9'05.0;

GRUPPO RC4N

CLASSE R3 1. BUCCI-ROSSINI (Renault Clio Sport) in 54'21.4; **CLASSE RALLY4** 1. MARCHIORO-MARCHETTI (Peugeot 208 Rally 4) in 53'30.3; 2. BARONE JR-D'AMBROSIO (Peugeot 208 Gt Line) a 50.5; 3. BARTOLINI-LOMBARDI (Peugeot 208) a 2'07.3; 4. PICCINNU-FIGONI (Peugeot 208) a 3'19.0; 5. BUSCONE-BARTOLUCCI (Peugeot 208) a 3'44.4; 6. LEURATTI-DEL RIO (Peugeot 208 Vti) a 3'50.7; 7. STELLA-REFONDINI (Peugeot 208 Rally 4) a 4'00.0; 8. SCHIRRU-DEMONTIS (Peugeot 208 Gt Line) a 5'03.5; 9. FRARE-MONTAVOCI (Peugeot 208 Vti) a 5'13.8; 10. CHATZIMARKOS-TSAOUSOGLOU (Peugeot 208 Rally 4) a 8'17.3; 11. CALLEGARO-BRACHI (Peugeot 208 Vti) a 10'03.4;

GRUPPO RC5N

CLASSE N2 1. LANCI-DE LUCA (Citroen Saxo) in 59'53.3; **CLASSE N3** 1. MANGIAROTTI-GUZZI (Renault Clio Sport) in 57'58.3; 2. DE FILIPPI-MASSARONI (Renault Clio Rs) a 12.2; 3. BERTUZZI-MUSOLESI (Opel Astra Opc) a 1'16.6; **CLASSE RA5N** 1. BETTA-RIGHETTI (Suzuki Swift) in 1:08'26.4; **CLASSE RALLY5** 1. NICELLI-PIERI (Renault Clio Rally 5) in 54'24.7; 2. CASELLA-SIRAGUSANO (Renault Clio Rally 5) a 17.4; 3. ZANIN-PIZZOL (Renault Clio) a 19.7; 4. DE ANTONI-MUSIARI (Renault Clio Rally 5) a 1'07.2; 5. DE NUZZO-GRIMALDI (Renault Clio Rally 5) a 1'36.5; 6. GIANAROLI-SPEZZANI (Renault Clio Rally 5) a 2'03.2; 7. SCHILEO-GARELLA (Renault Clio RS Line) a 2'11.0; 8. CAGNI-PALU' (Renault Clio Rs) a 4'34.4; 9. SOLITRO-NAVARRA (Renault Clio Rally 5) a 6'15.8; 10. CARRA-BARBARO (Renault Clio Rally 5) a 8'31.2.

RALLY STORICO

IL PODIO: 1. LUCKY-PONS (LANCIA DELTA HF INTEGRALE 16V) in 53'59.1; 2. PELLICIONI-GABRIELLI (Ford Escort 200) a 1'59.2; 3. BACCI-FARNOCCHIA (Ford Sierra Cosworth 4x4) a 2'43.4;

GRUPPI 1&2

CLASSE >2000 1. MOMBELLI-VASTA (Ford Escort RS) in 1:00'20.3; **CLASSE >2000** 1. ORMEZZANO-TORLASCO (Talbot Sunbeam Lotus) in 59'43.9; **CLASSE 2000** 1. GIBONEN-GALLI (Fiat 131 Racing) in 59'44.7; 2. MARAFON-PACCAGNELLA (Opel Ascona B) a 4'18.3; 3. SULSENTE-SULSENTE (Opel Kadette Gt/E. 2.0) a 5'24.0; 4. REGAZZO-BALLINI (Opel Kadette Gt/E. 2.0) a 14'04.6;

GRUPPI 3&4

CLASSE 2000 1. PELLICIONI-GABRIELLI (Ford Escort 200) in 55'58.3; 2. TONELLI-DEBBI (Ford Escort RS) a 2'04.4;

GRUPPI N-A

CLASSE >2000 1. BENTIVOGLI-INNOCENTI (Ford Sierra Cosworth) in 57'26.1;

CLASSE >2000/4RM 1. LUCKY-PONS (LANCIA DELTA HF INTEGRALE 16V) in 53'59.1; 2. BACCI-FARNOCCHIA (Ford Sierra Cosworth 4x4) a 2'43.4; 3. PELLEGRINI-GROSSI (Lancia Delta 16V) a 6'45.6;

CLASSE 1300 1. GASPERONI-ALBANI (Citroex Ax Sport) in 1:02'16.0;

CLASSE 1600 1. COSTA-MULARONI (Opel Corsa Gsi) in 59'13.1;

ALBO D'ORO DELLA "TERRA ITALIANA"

<u>ANNO</u>	<u>PILOTA/VETTURA</u>	<u>ANNO</u>	<u>PILOTA/VETTURA</u>
1989	DEILA R. (Lancia Delta integrale)	2006	GROSSI (Peugeot 206 WRC)
1990	GREGIS (Lancia Delta integrale)	2007	CAMPEDELLI (Mitsubishi Lancer EVO IX)
1991	BUSCONE (Lancia Delta 16V)	2008	TRENTIN (Peugeot 207 S2000)
1992	STAGNI (Lancia Delta 16V)	2009	ROSSETTI (Grande Punto Abarth S2000)
1993	GROSSI (Lancia Delta integrale)	2010	ARMINEN (Subaru Impreza N14)
1994	GROSSI (Lancia Delta integrale)	2011	MIKKELSEN (Skoda Fabia S2000)
1995	GROSSI (Toyota Celica st 185)	2012	TRENTIN (Peugeot 207 S2000)
1996	ERCOLANI (Subaru Legacy/Impreza)	2013	RICCI (Subaru Impreza N14)
1997	GROSSI (Toyota Celica st 205)	2014	TRAVAGLIA (Peugeot 207 S2000)
1998	GREGIS (Subaru Impreza WRX)	2015	TRENTIN (Peugeot 208 T16 R5)
1999	TEMPESTINI (Subaru/Toyota)	2016	CECCOLI (Skoda Fabia S2000)
2000	CUNICO (Subaru Impreza WRC)	2017	DALMAZZINI (Ford Fiesta R5)
2001	CUNICO (Subaru Impreza WRC)	2018	TRENTIN (Ford Fiesta R5)
2002	NAVARRA (Subaru Impreza WRC)	2019	CONSANI (Skoda Fabia R5)
2003	NAVARRA (Subaru Impreza WRC)	2020	BULACIA (Skoda Fabia R5)
2004	GROSSI (Toyota Corolla WRC)	2021	ANDREUCCI (Skoda Fabia R5)
2005	GROSSI (Peugeot 206 WRC)	2022	ANDREUCCI (Skoda Fabia R5)



ALBO D'ORO CHALLENGE RACEDAY RALLY TERRA

Stagione 2008-2009

Vincitore Paolo Ciuffi

Stagione 2009-2010

Vincitore Daniele Batistini

Stagione 2010-2011

Vincitore Loris Baldacci

Stagione 2011-2012

Vincitore Edoardo Bresolin

Stagione 2012-2013

Vincitore Mauro Trentin

Stagione 2013-2014

Vincitore Simone Romagna

Stagione 2014-2015

Vincitore Luca Bertin

Stagione 2015-2016

Vincitore Simone Tempestini

Stagione 2016 - 2017

Vincitore Luciano Cobbe

Stagione 2017-2018

Vincitore Luciano Cobbe

Stagione 2018-2019

Vincitore Francesco Fanari

Stagione 2019-2020

Vincitore Alessandro Bettega

Stagione 2020-2021

Vincitore Nicolò Marchioro

Stagione 2021-2022

Vincitore Alessandro Bettega

CALENDARI CAMPIONATI 2023

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

18-19 marzo 2023	RALLY DELLA VAL D'ORCIA
17-18 giugno 2023	51. SAN MARINO RALLY
14-16 luglio 2023	30. RALLY ADRIATICO
16-17 settembre 2023	20. RALLY DEL VERMENTINO
21-22 ottobre 2023	16. RALLY DELLE MARCHE
01-03 dicembre 2023	ACI RALLY MONZA

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO

11-12 febbraio 2023	3. RALLY VALLE DEL TEVERE E AREZZO
16-18 giugno 2023	8. HISTORIC SAN MARINO RALLY
14-16 luglio 2023	30. RALLY ADRIATICO
15-17 settembre 2023	5. RALLY VERMENTINO HISTORICU
24-25 novembre 2023	3. RALLY DEL BRUNELLO STORICO

COPPA RALLY DI ZONA 5

01-02 aprile 2023	22. RALLY BIANCOAZZURRO
16-18 giugno 2023	8. HISTORIC SAN MARINO RALLY
14-16 luglio 2023	30. RALLY ADRIATICO
16-17 settembre 2023	42. RALLY APPENNINO REGGIANO

CHALLENGE RACEDAY RALLY TERRA

11-12 dicembre 2022	22. PREALPI MASTER SHOW
11-12 febbraio 2023	3. RALLY VALLE DEL TEVERE AREZZO
03-05 marzo 2023	2. RALLY CITTA' DI FOLIGNO
14-16 luglio 2023	30. RALLY ADRIATICO

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA - classifica piloti

1. Andreucci 27; 2. Ciuffi 18; 3. Gryazin 15; 4. Costenaro 12; 5. Ceccoli, Panzani 10; 7 Vagnini, Grossi 7; 9. Oldrati 6;

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO - piloti 4x4

1. "Lucky" 48; 2. Bianchini 26; 3. Mura 22; 3. Camporesi, Pellegrini, Riolo, Pierangioli 1.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO - piloti 2 RM

1. Tonelli 42; 2. Mazza 36; 3. Zandonà 30; 4. Costa 28; 5. Pelliccioni 25; 6. Bartolini 19;
7. Muccioli, Ormezzano, Pierucci 16; 10. Grifoni, Viola 14.

CLASSIFICA COPPA RALLY ZONA 5 (Emilia Romagna, RSM, Marche, Umbria)

CLASSIFICA ASSOLUTA PILOTI

1. Vellani 20; 2. Rusce 14; 3. Bagnini 8; 4. Temeroli 6; 5. Magnani, Cagni 5; 7. Tanozzi, Verbilli 4;
9. Simoncini, Riccardi 2; 11. Segantini P., Stoppini 2; 13. Schenetti 1.

CLASSIFICHE RACEDAY

CLASSIFICA ASSOLUTA PILOTI

1. Avbelj 45; 2. Bresolin 40; 3. Quilichini 39; 4. Vagnini 37; 5. Dalmazzini Andrea 33; 6. Peljhan 19;
7. Travaglia 15; 8. Bottega 14

RAGGRUPPAMENTO C (N4 + Prod S4 + N5 + Rally3)

1. Peljhan Darko 60,7; 2. Milani Michele 37,6; 3. Travaglia Aronne 36,8; 4. Temeroli Simone 27,9;
5. Rossetto Alessandro 26

RAGGRUPPAMENTO D (A7 + Prod E7 + K11 + R2C + R3C + R3D + R3T + S1600 + Rally4 + RSD 2.0 PLUS + RS 2.0 PLUS + RSTB 1.65 PLUS)

1. Marchioro Nicolò 58,7; 2. Martinis Fabrizio 50,1; 3. Diserò Luca 37,3;
4. Pesavento Davide 33; 5. Ancillotti Lorenzo 27; 6. Pierulivo Leonardo 12;

RAGGRUPPAMENTO F (A6 + Prod E6 + K10 + R2B + Rally5 + RA5N - RSTB 1.0 PLUS + RS 1.4/1.6 PLUS + RSTB 1.4)

1. Zanin Marco 62,7; 2. Nannetti Filippo 41; 3. Bardin Gianni 37,3; 4. Spagnol Jason 34,8;
5. Zorzi Alessandro 33,2; 6. De Luca Mattia 30,9;

RAGGRUPPAMENTO I (N1 + Prod S1 + N0 + Prod S0 + R1A + RS 1.15 + RSTB 1.0)

1. Stoppioni Saverio 37,7

LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

Rallies

I Rallies sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso, così come definiti nel successivo par. 1.5) in ciascuno dei quali, di norma, sono comprese tratte di regolarità aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratte chiuse al traffico.

Tappa

Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

Settori

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza prova speciale, oppure una prova speciale ed il tratto di percorso residuo in trasferimento.

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore; tale velocità media non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

Riordino

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.

SEGUE: Terminologia dei rallies

Circolari informative

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso.

Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, devono darne firma per ricevuta. Le circolari sono emesse:

- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI (o della FIA in caso di gare valevoli o candidate FIA);
- dagli Organizzatori dopo l'apertura delle iscrizioni e fino all'inizio delle verifiche antegara. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi, tranne i casi di variazione dei termini contrattuali e del percorso che devono essere sottoposti all'approvazione, rispettivamente, della CSAI e del Direttore di Gara (in caso di gara valevole o candidata FIA, le circolari informative devono essere sottoposte all'approvazione della FIA).
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

Comunicati dell'Organizzatore

I comunicati sono emessi dal Comitato Organizzatore (e per esso dalla Direzione di Gara) per dare istruzioni e/o informazioni che riguardano lo svolgimento della manifestazione, senza che queste interferiscano con le disposizioni del regolamento particolare di gara.

I comunicati, emessi prima dell'inizio delle verifiche antegara, non devono essere sottoposti all'approvazione della CSAI.

I comunicati emessi dopo l'inizio delle verifiche antegara devono essere preventivamente portati a conoscenza del Collegio dei Commissari Sportivi per la relativa approvazione.

I comunicati devono essere datati, devono avere una numerazione progressiva diversa ed essere stampati su carta di colore diverso da quello delle circolari informative, devono essere affissi all'Albo Ufficiale di gara e comunicati ai concorrenti o ad uno dei due membri dell'equipaggio che devono confermare l'avvenuta ricezione con una firma, a meno che ciò non sia materialmente possibile durante lo svolgimento del rally.

Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.

SEGUE: Terminologia dei rallies

Concorrente

E' concorrente chi iscrive ad una competizione una vettura nonché i relativi conduttori. Oltre alle persone fisiche possono essere concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre persone giuridiche. Le prime devono essere in possesso della licenza di concorrente Persona Fisica, le altre della relativa licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente NS11, del regolamento particolare di gara, del Codice e del RNS, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara in particolare di conoscere ed osservare l'art. 7 quater del RNS e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti ed interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la CSAI, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice e dal RNS

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI, la CSAI, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

Equipaggi

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe conduttori. I due conduttori, designati, rispettivamente, come Primo e Secondo Conduttore dal concorrente nel modulo di iscrizione, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di conduttore richiesta per la partecipazione al rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.

CARTELLI STANDARD FIA - ZONE DI CONTROLLO

Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*

Direction Senso di marcia	Control type Tipo di controllo	CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTI DI EMERGENZA				Direction Senso di marcia
		YELLOW GIALLO	RED ROSSO	RED - BLU ROSSO - BLU	BEIGE	
→	PASSAGE CONTROL CONTROLLO A TIMBRO		← 25m →	← 25m →		→
→	TIME CONTROL CONTROLLO ORARIO		← 25m →	← 25m →		→
→	TIME CONTROL and START OF SPECIAL STAGE CONTROLLO ORARIO e PARTENZA PROVA SPECIALE		← 25m →	← 50m min →	← 25m →	→
→	RADIO COMMUNICATION PUNTO RADIO		← 100m →			→
→	SAFETY POINT PUNTO SICUREZZA		← 100m →			→
→	END OF SPECIAL STAGE FINE PROVA SPECIALE		← 100m →	← 100m / 300m →	← 25m →	→
→	REGROUPMENT RIORDINAMENTO		← 25m →	← Xmin →	← 25m →	→
→	SERVICE PARK PARCO ASSISTENZA	← 25m →		← 5m →		→
			← 5m →	← 25m →		
→	REFUELLING RIFORMIMENTO		0-10m →	← 25m →	← 25m →	→
→	MARKING PUNZONATURA			← 25m →	← 25m →	→

All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*

i protagonisti

(LE SCHEDE INFORMATIVE DI ALCUNI PROTAGONISTI DELLA STAGIONE)

(aggiornamento al 01 luglio 2023)

PAOLO ANDREUCCI

NATO A : Castelnuovo Garfagnana (Lucca) il 21 aprile 1965

DEBUTTO: 1987

- 1988** 2° classificato Trofeo Fiat Uno turbo.
- 1989** 8° assoluto (2° gr. N) Rally Portogallo
- 1990** 2° classificato Trofeo Tradizione Terra
- 1991** 1° classificato Trofeo Peugeot /Camp. It. Rally
- 1993** 2° assoluto 2 Ruote Motrici Camp. It. Rally
- 1994** Campione Italiano 2 Litri
- 1995** 3. assoluto Campionato Italiano 2 Litri
- 1996** Campione Italiano 2 Ruote Motrici
- 1997** Campione Italiano 2 Ruote Motrici
1° assoluto Rally Targa Florio
- 1998** Campione Italiano 2 Ruote Motrici
- 1999** 3° classificato Campionato Italiano Rally
- 2000** 2° classificato Campionato Italiano Rally
- 2001** 1° classificato Campionato Italiano Rally
- 2002** 2° classificato Campionato Italiano Rally
1° classificato Trofeo CSAI S1600-C.I.R.
3° assoluto Rally Il Ciocchetto
- 2003** 1° classificato Campionato Italiano Rally
- 2004** 3° classificato Campionato Italiano Rally
9° assoluto (2° classe A6) Rally d'Italia
- 2005** 5° classificato Campionato Italiano Rally
- 2006** 1° classificato Campionato Italiano Rally
- 2007** 3° classificato Campionato Italiano Rally
- 2008** 2° classificato Campionato Italiano Rally
- 2009** 1° classificato Campionato Italiano Rally
- 2010** 1° classificato Campionato Italiano Rally
- 2011** 1° classificato Campionato Italiano Rally
- 2012** 1° classificato Campionato Italiano Rally
- 2013** 2° classificato Campionato Italiano Rally
- 2014** 1° classificato Campionato Italiano Rally
- 2015** 1° classificato Campionato Italiano Rally
- 2016** 2° classificato Campionato Italiano Rally
- 2017** 1° classificato Campionato Italiano Rally
- 2018** 1° classificato Campionato Italiano Rally
- 2019** 2° classificato Campionato Italiano Rally Terra
- 2020** 2° classificato Campionato Italiano Rally Terra
- 2021** 1° classificato Campionato Italiano Rally Terra
- 2022** 1° classificato Campionato Italiano Rally Terra



BOŠTJAN AVBELJ

Nato a : Vrhnika (SLO) il 20 settembre 1990

DEBUTTO : 2019

2019 3° classificato Campionato Zan. Rally Slovenia

2020 16° classificato International Rally Cup

2021 3° classificato International Rally Cup

2022 1° classificato International Rally Cup



TOMMASO CIUFFI

NATO A : Firenze il 24 novembre 1993

DEBUTTO: 2015

2015 4° classificato 2 Ruote Motrici - Raceday Ronde Terra

2016 1° classificato R2 Trofeo Rally Terra

2017 2° classificato Trofeo Peugeot Top

2018 2° classificato Campionato Italiano Rally Junior

1° classificato Trofeo Peugeot Top

2019 1° classificato Coppa ACI Sport 2 Ruote Motrici - Camp It. Rally

2020 19° classificato Campionato Italiano Rally

2021 7° classificato Campionato Italiano Rally

2022 6° classificato Campionato Italiano Rally



GIACOMO COSTENARO

NATO A : Treviso l'11 gennaio 1989

DEBUTTO : 2008

- 2010** 1° classificato "Giovani" Trofeo Abarth 500
- 2011** 9° classificato Citroen Rally Trophy
- 2012** 5° classificato Trofeo Rally Terra
- 2013** 5° classificato Trofeo Rally Terra
- 2014** 3° assoluto Coppa Arena Historic
4° assoluto Rally Bassano
8° assoluto Rally Adriatico
11° assoluto Rally Azzorre
8° assoluto Coppa Liburna Terra
11° assoluto Acropolis Rally
6° assoluto Ronde Valtiberina
- 2015** 1° assoluto Rally Bassano
7° assoluto Rally Adriatico
4° assoluto Memorial Caffi storico
- 2016** 6° assoluto Rally Bassano
- 2017** 3° classificato Campionato Italiano Rally Terra
- 2018** 5° classificato Campionato Italiano Rally Terra
- 2019** 8° classificato Campionato Italiano Rally Terra
- 2020** 3° classificato Campionato Italiano Rally Terra
- 2021** 1° assoluto Rally Val d'Orcia
- 2022** 3° classificato Campionato Italiano Rally Terra



EMANUELE DATI

NATO A : Viareggio (Lucca) il 19 settembre 1975

TEAM : Procar Rally Team

VETTURA : Grande Punto Abarth S2000

NAVIGATORE : Alessandro Giusti

DEBUTTO : 1994

- 1997** 1° classificato "Under 23" Trofeo Fiat Cinquecento
- 1998** 3° cl. A5 Rally Montecarlo
- 1999** 2° gr. N Rally San Marino
- 2000** 1° classificato Coppa CSAI gr. N Camp. Italiano Terra
6° gr. N Rally Sanremo
- 2001** 6° assoluto Rally Tutta Terra Toscana
1° gr. N ADAC Rally
4° assoluto Rally Barum
- 2002** 5° gr. N Campionato Italiano Rally
- 2004** 8° ass. Campionato Italiano Rally
- 2005** 6° ass. Rally Coppa Liburna
4° ass. Tr. EVO CUP Rally Mavro Rodo
- 2006** 7° gr. N Rally Coppa Liburna
- 2007** 2° classificato Trofeo Rally Terra
1° classificato Subaru Impreza Cup
- 2009** 1° classificato Trofeo Naz. "Indipendenti" - Camp. It. Rally
- 2012** 6° assoluto Rally delle Marche
- 2013** 3° assoluto Rally Ciocchetto
- 2016** 4° assoluto Rally ciocchetto
- 2021** 7° assoluto Coppa Liburna
9° assoluto Rally Val d'Orcia
10° assoluto Rally Valtiberina
13° assoluto Rally Terra Valle del Tevere
- 2022** 7° classificato Campionato Italiano Rally Terra



NIKOLAY GRYAZIN

NATO A: Mosca (RU) il 07 agosto 1997

DEBUTTO: 2014

- 2015** 2° classificato classe LRC3 Campionato Lettonia
- 2016** 4° classificato ERC-3
- 2017** 4° classificato ERC
- 2018** 2° classificato ERC
- 2019** 4° classificato WRC-2
- 2020** 4° classificato WRC-2
1° classificato Campionato Rally Lettonia
- 2021** 6° classificato WRC-2
9° classificato ERC
1° classificato Campionato Rally Lettonia
- 2022** 2° classificato WRC2-Junior



LUCA HOELBLING

NATO A: Verona il 21 marzo 1971

DEBUTTO: 1995

- 2005** 4° assoluto Rally 2Valli
- 2007** 8° assoluto Rally 2Valli
- 2008** 4° assoluto Benacus Rally
- 2009** 2° assoluto Benacus Rally
- 2010** 4° assoluto Benacus Rally
- 2011** 8° assoluto Rally Casentino
- 2012** 2° assoluto Ronde Val d'Orcia
3° assoluto Ronde Valtiberina
- 2013** 2° assoluto Ronde Val d'Orcia
5° assoluto Coppa Liburna Terra
22° assoluto Wales Rally
- 2014** 1° assoluto Ronde Val d'Orcia
1° assoluto coppa Liburna Terra
1° assoluto Ronde Valtiberina
- 2015** 1° assoluto Benacus Rally
5° assoluto Ronde val d'Orcia
8° assoluto Rally 1000 Miglia
- 2016** 4° classificato Trofeo Rally Terra
- 2017** 4° classificato Campionato Rally Terra
- 2018** 2° assoluto Benacus Rally
5° assoluto, Rally Valpolicella
7° assoluto Tuscan Rewind
7° assoluto Rally 2Valli
34° assoluto Rally Sweden
- 2019** 5° classificato Campionato Italiano Rally Terra
- 2020** 6° classificato campionato Italiano WRC
- 2021** 2° classificato Coppa Rally Zona 3
- 2022** 3° assoluto Rally Valpolicella
5° assoluto Rally Città di Foligno



GIOVANNI MANFRINATO

NATO A: Monselice (Padova) il 25 marzo 1959

DEBUTTO: 1980

- 1985** 1° classificato gr. N Coppa Italia IV zona
- 1986** 1° assoluto Rally Riviera Opatija
- 1991** 1° classificato Coppa CSAI gr. N – Camp. Italiano Rally
1° assoluto gr. N Rally Sanremo
- 1992** 1° assoluto gr. N Rally Sanremo
- 1993** 1° assoluto gr. N Tour de Corse
- 1996** 3° assoluto gr. N Rally Sanremo
2° assoluto gr. N Rally Piancavallo
- 1997** 1° classificato Coppa CSAI gr. N – Camp. Italiano Rally
- 1998** 15° assoluto gr. N Rally di Svezia
- 1999** 2° assoluto gr. N Rally Catalunya
18° assoluto Tour de Corse
9° assoluto Gr. N Rally Sanremo
- 2000** 3° classificato Coppa CSAI gr. N Campionato Italiano Rally
5° assoluto Gr. N Rally Australia
1° assoluto gr. N Rally Piancavallo
2° assoluto gr. N Rally Il Ciocco
7° assoluto gr. N Rally San Martino di Castrozza
- 2001** 3° classificato Coppa CSAI gr. N Campionato Italiano Rally
9° ass. Gr. N Rally Australia
- 2002** 5° classificato Challenge Rally Terra
5° assoluto Gr. N Rally Nuova Zelanda
- 2003** 11° assoluto Gr. N Rally Nuova Zelanda
3° assoluto gr. N Rally Appennino Reggiano
- 2004** 10° classificato Subaru Cup
- 2005** 8° assoluto Rally dell'Adriatico
3° assoluto Rally Golfo dell'Asinara
6° assoluto Rally Altopiano 7 Comuni
11° assoluto Rally San Crispino-Terra di Romagna
6° assoluto Rally Costa Smeralda-Terra sarda
- 2006** 5° assoluto Rally Altopiano 7 Comuni
- 2007** 3° classificato Subaru Cup
- 2008** 11° assoluto PWRC - Neste Rally Finland
16° assoluto Rajd Polski
- 2009** 1° assoluto Coppa Liburna Terra
- 2010** 6° assoluto Rally Costa Smeralda
8° assoluto Ronde Valtiberina
- 2011** 6° assoluto Ronde Balcone delle Marche
- 2014** 6° assoluto RC2 - Neste Rally Finland
- 2015** 2° assoluto Rally di Cagliari
2° assoluto Trofeo Terra - Rally d'Italia Sardegna
- 2016** 11° classificato Trofeo Rally Terra
- 2017** 6° classificato Campionato Italiano Rally Terra
- 2018** 10° classificato Campionato Italiano Rally Terra
- 2021** 15° classificato Campionato Italiano Rally Terra
- 2022** 18° classificato Campionato Italiano Rally Terra



NICOLO' MARCHIORO

NATO A : Este (Padova), il 11 gennaio 1991

DEBUTTO: 2011

- 2012** 1° classificato Under 25 Ch. Raceday Ronde Terra
1° classificato classe R2 Ch. Raceday Ronde Terra
- 2013** 2° classificato Trofeo Rally Terra
1° classificato Under 28 Ch. Raceday Ronde Terra
- 2014** 4° classificato Campionato Italiano Rally Produzione
- 2015** 5° classificato Campionato Italiano Rally Junior
- 2016** 2° classificato Trofeo Rally Terra
- 2017** 5° classificato Campionato Italiano Rally Terra
- 2018** 2° classificato Campionato Italiano Rally Terra
- 2019** 3° classificato Campionato Italiano Rally Terra
- 2020** 5° classificato Campionato Italiano Rally Terra
- 2021** 1° classificato Challenge Raceday Rally Terra
- 2022** 1° classificato Coppa Rally4 Campionato Italiano Rally Terra

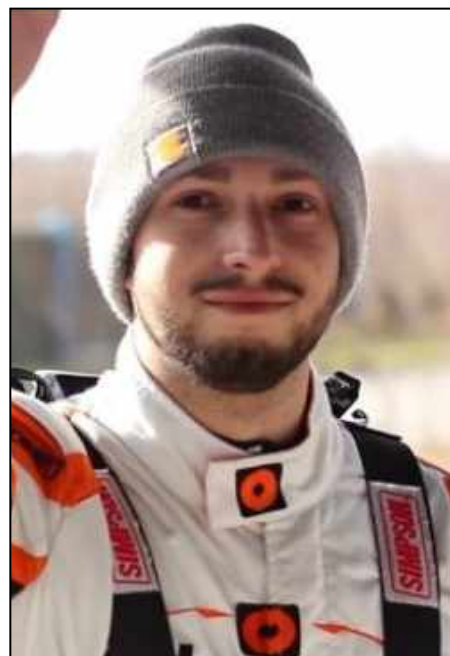


ENRICO OLDRATI

NATO A : Bergamo il 01 giugno 1995

DEBUTTO : 2017

- 2018** 13° classificato WRC-3
- 2019** 6° classificato JWRC
2° classificato ERC junior
- 2020** 7° classificato JWRC
- 2021** 5° classificato Campionato Italiano Rally Terra
- 2022** 2° classificato Campionato Italiano Rally Terra
19° classificato WRC-2 Junior

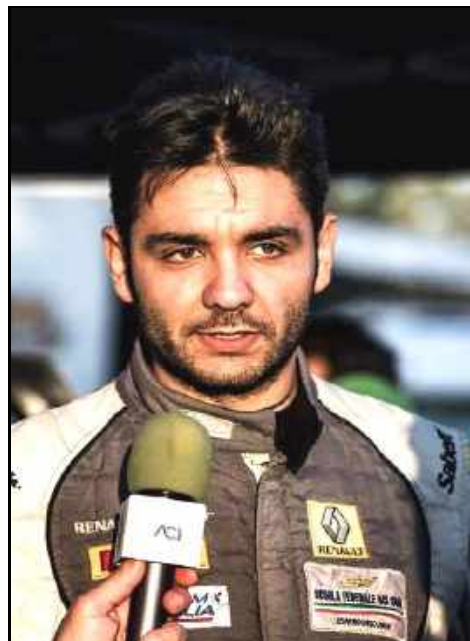


LUCA PANZANI

NATO A: Barga (Lucca) il 26 giugno 1990

DEBUTTO: 2009

- 2010** 1° classe N1 Rally degli Abeti
- 2011** 1° classificato Under 25 Trofeo ACI Lucca
- 2012** 1° classificato (1° Under 25) Trofeo ACI Lucca
- 2013** 1° classificato Under 25 Trofeo ACI Lucca
1° classificato Trofeo Renault Twingo Zona C
- 2014** 3° classificato Campionato Italiano Rally Junior
1° classificato Trofeo Renault Twingo Top
- 2015** 4° classificato Campionato Italiano Rally Junior
1° classificato Trofeo Renault Twingo Top
- 2016** 2° classificato Campionato Italiano 2 Ruote motrici
1° classificato Trofeo Renault Clio R3T Top
- 2017** 1° classe R3 Rallye Montecarlo
2° assoluto Rally Coppa Città di Lucca
2° assoluto Rally del Carnevale
7° assoluto Rally del Ciocco e Valle del Serchio
8° assoluto Rally San Marino
2° assoluto Rally Il Ciocchetto
- 2018** 7° classificato Campionato Italiano Rally
- 2019** 2° classificato Trofeo Renault Clio Nazionale
5° assoluto Rally Ciocchetto
- 2020** 1° assoluto Rally Ciocco-CRZ
- 2021** 3° classificato Coppa Rally zona 6
- 2022** 1° assoluto Rally del Carnevale
2° assoluto Coppa Città di Lucca
1° classe S1600 Rally Reggello



JADER VAGNINI

NATO A : San Marino (RSM) il 16 ottobre 1974

DEBUTTO: 1996

- 1998** 1° classificato Trofeo delle Regioni Trofeo Fiat Seicento
- 2013** 1° classificato 2RM Raceday Ronde Terra
- 2014** 2° classificato 2RM Raceday Ronde Terra
- 2015** 6° classificato 2 RM Raceday Ronde Terra
- 2016** 1° assoluto San Marino Rally Show
1° assoluto Rally della Romagna
2° assoluto Rally BiancoAzzurro
- 2017** 1° classificato campionato E.R.M.S.
- 2018** 1° assoluto San Marino Rally Show
1° assoluto Rally BiancoAzzurro
2° assoluto Circuito dei Campioni San Marino
5° assoluto rally Valleverza
- 2019** 1° assoluto San Marino Rally Show
1° assoluto Rally BiancoAzzurro
6° assoluto Circuito dei Campioni San Marino
- 2020** 6° assoluto Rally Val d'Orcia
- 2021** 1° assoluto Ronde Halloween
2° assoluto Rally BiancoAzzurro
2° assoluto Circuito dei Campioni San Marino
- 2022** 4° classificato Campionato Italiano Rally Terra



LE VETTURE

Le schede tecniche delle vetture protagoniste della stagione
(dati forniti dai costruttori)

CITROEN C3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm3 **POTENZA MAX** 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3996 mm **Larghezza** 1820 mm **Passo** 2567 mm **Carreggiata** 1618 mm **Serbatoio** 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



CITROEN DS3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1598 cm3 **POTENZA MASSIMA** 280 cv a 6000 giri/min. **COPPIA MAX** 400 Nm a 2500rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM; Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** a disco Ø 300x8 mm Pinze a 2 pistoni Ripartizione regolabile **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3948 mm **Larghezza** 1820 mm **Passo** 2460 mm **Serbatoio** 67 litri **Peso** 1200 kg (minimo da regolamento).



CITROEN C2 R2 MAX (R2B)

MOTORE TU5JP4 anteriore 1592,64cc **ALESAGGIO x CORSA** 78,5 x 82 mm **POTENZA MAX** 195 cv A 7200 giri/min **COPPIA MAX** 175 m.N A 5500 giri/min **DISTRIBUZIONE** Doppio albero a camme in testa trascinati da cinghia dentata Punterie meccaniche con profilo delle camme adattato, pistoni specifici, volano motore alleggerito **ALIMENTAZIONE** Iniezione multipoint, monofarfalla Ø 52mm **TRASMISSIONE** Trazione anteriore, alberi di trasmissione rinforzati **FRIZIONE** Monodisco ceramico-metallico Ø 184mm Disco frizione non ammortizzato **CAMBIO** 5 rapporti sequenziali+RM, differenziale autobloccante tipo ZF **FRENI Anteriori** dischi ventilati Asfalto 302 x 26 mm Pinze a 4 pistoni Terra Ø 283 x 26 mm Pinze a 4 pistoni **Posteriori** dischi Ø 247 x 9 mm Pinze a 1 pistone Limitatore di frenata posteriore regolabile Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI Anteriori** pseudo McPherson, articolazioni specifiche, porta mozzo specifico, **Posteriori** assale a forma di H, articolazioni specifiche **DIMENSIONI Lunghezza** 3.660 mm **Larghezza** 1.795 mm. **Passo** 2.326 mm. **Carreggiata anteriore** 1.633 mm. **Carreggiata posteriore** 1.568 mm. **Peso** 1.000 kg.



CITROEN DS3 R3

MOTORE anteriore trasversale tipo 1.6 THP PSA, 4 cilindri in linea 1.598 cc 16 valvole **ALESAGGIO X CORSA** 77 x 85,8 mm **POTENZA MAX** 210 CV a 4.750 giri Coppia max 35,7 kgm a 3.000 rpm **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa azionato a catena, bilanciere con camme dal profilo specifico. **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con monofarfalla motorizzata, turbocompressore Borg-Warner con flangia da 29 mm **TRASMISSIONE** trazione anteriore. Frizione bi-disco cerametallico (Ø184 mm). **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti con innesti frontali, comando elettroidraulico con leva al volante. Differenziale autobloccante tipo ZF **SOSPENSIONI anteriori** tipo MacPherson **Posteriori** assale ad H. **AMMORTIZZATORI** anteriori e posteriori a 3 vie. Bump-stop idraulico regolabile all'anteriore **FRENI Anteriori** a disco autoventilante (Ø 330 mm su asfalto; Ø 300 mm su terra) con pinze a 4 pistoni. **Posteriori** a disco (Ø 300 mm) con pinze a 2 pistoni. Ripartitore di frenata in abitacolo. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera servoassistito **RUOTE** 7x17" (asfalto); 6x15" (terra) **PRENUMATICI** 200/50/R17 su asfalto; 195/70/R15 su terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3.948 mm Larghezza 1.715 mm Passo 2.465 mm Carreggiata anteriore 1.520 mm, Carreggiata posteriore 1.490 mm **Peso** 1.080 kg a vuoto (1.230 kg con equipaggio).



FORD FIESTA R5

MOTORE Ford M-Sport anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.619,97 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø32 mm. **ALESAGGIO X CORSA** 85 x 71,3 mm **POTENZA MAX.** 284hp **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziali anteriore e posteriore autobloccanti **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + RM **SOSPENSIONI** anteriori e posteriori tipo MacPherson, ammortizzatori a serbatoio esterno regolabili, molle co-assiali, barra stabilizzatrice anteriore e posteriore **FRENI** Anteriori e posteriori a disco autoventilanti (asfalto Ø 355 mm, terra Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettrico **RUOTE** 8x18" su asfalto, 7x15" su terra **DIMENSIONI** Lunghezza: 3.975 mm. Larghezza 1.709 mm. Passo 2.489 mm. **Peso** 1.224 kg a vuoto



FORD FIESTA R2

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 200HP @ 6,500 RPM **COPPIA** 290Nm@4,000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante limitato; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili **Anteriori** a 3 vie, posteriore a 2 vie regolabile. **FRENI Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 285mm, Asfalto 310mm) **Posteriori** a disco Ø 280mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, Larghezza 1735mm, Passo 2490mm, **Peso** 1030kg.



FORD FIESTA RALLY4

MOTORE Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testata in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale Sadev 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Alcon da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6x15" da terra / 6,5x16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, altezza 1735mm, passo 2490mm, peso minimo 1030kg



FORD FIESTA R1

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 150HP @ 5750 RPM **COPPIA** 200Nm@5000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante meccanico; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** monodisco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili con tre tipi di molle. **FRENI Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 262mm, Asfalto 278mm) **Posteriori** a disco Ø 252mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, Larghezza 1735mm, Passo 2490mm, Peso 1030kg.



HYUNDAI i20 Rally2

MOTORE anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione Ø 33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori Ø 355 mm asfalto e Ø 300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15. **DIMENSIONI** Lunghezza 4035 mm. Larghezza 1820 mm. Altezza 1480 mm Passo 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



MITSUBISHI LANCER EVO IX Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea 1997,4 cc montato in posizione anteriore trasversale a fasatura variabile **POTENZA** 297 cv a 4570 giri **ALESAGGIOxCORSA** 85x88 mm **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 8.8 a 1 **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da una cinghia+variatore di fase idraulico, testa con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** alimentazione monofarfalla, gestione elettronica HKS-GEMS **COPPIA MAX.** 584 Nm a 3750 giri **SOSPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson, ammortizzatori ExtremeTech a gas e olio con serbatoio separato nel vano motore, molle coassiali: posteriori indipendenti multi link con doppio braccio, con ammortizzatori e molle come anteriore **STERZO** a pignone e cremagliera servoassistito **FRENI** pinze anteriori a 4 pistoncini (asfalto) e a 2 pistoncini (terra). Pinze posteriori a 2 pistoncini (asfalto) e a 1 pistoncino (terra). Dischi anteriori Ø 320 mm (asfalto) e Ø 276 mm (terra); dischi posteriori Ø 300 mm (asfalto) e Ø 284 mm (terra). Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** cambio a cinque marce con innesti frontali oppure sequenziale più retromarcia; differenziale anteriore e posteriore autobloccante a dischetti Ralliart **TRAZIONE** integrale permanente **PNEUMATICI** 225/650-18" (Asfalto) e 205/65-15" (Terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4490 mm Larghezza 1770 mm Passo 2625 mm Cerchi 8x18" (asfalto) e 7x15" (terra) **Peso** 1310 Kg.



MITSUBISHI LANCER EVOLUTION Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea anteriore trasversale 2.000 cc con Intercooler e Turbo compressore **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 9.2:1 **POTENZA** 304 CV@5600rpm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa e fasatura variabile **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con pompa carburante a comando elettronico **FRIZIONE** monodisco a secco con comando idraulico **CAMBIO** cinque marce +RM **TRAZIONE** integrale **SOSPENSIONI** Anteriori schema Mc Pherson upside-down Posteriori sistema Multilink **FRENI** Anteriori e posteriori idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito. Dischi Auto ventilanti. Pastiglie Ferodo DS3000 **STERZO** pignone e cremagliera con servosterzo elettronico **PNEUMATICI** Asfalto 225/65/17 Terra 205/65/15 **DIMENSIONI** Lunghezza 4.505 mm Larghezza 1.810mm Carreggiata 1.570 mm anteriore, 1.570 mm posteriore Passo 2.650 mm **Peso** 1370 kg.



PEUGEOT 208 RALLY 4

MOTORE Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm3 **ALESAGGIO X CORSA** 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm **COPPIA MAX** 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE** trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI** Anteriori Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini Posteriori Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **AMMORTIZZATORI:** a 3 vie (regolabili in compressione ed in estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6 x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4.052 mm Larghezza 1.738 mm Passo 2.553 mm Serbatoio 60 litri **Peso** 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.



PEUGEOT 208 R2

MOTORE Tipo EP6C 2 alberi a camme in testa-catena con sfasatura dell'albero a camme **CILINDRATA** 1.598 cm³ **ALESAGGIO/CORSA** 77 mm x 85.8 mm **POTENZA MAX** 185 CV/ 7800 rpm **COPPIA MAX** 19 m.daN / 6300 g/min **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta, monovalvola motorizzata **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico, 3 coppie omologate **DIFFERENZIALE** autobloccante con rampa precaricata **FRIZIONE** a comando idraulico **FRENI Anteriori:** dischi flottanti ventilati Asfalto Ø310 x 30 mm Terra Ø285 x 26 mm pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale **Posteriori:** dischi pieni Ø290x8 mm.pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale. Freno a mano a comando idraulico **FRIZIONE** Monodisco cerametallica Ø184 mm. **SOSPENSIONI Anteriori** :pseudo McPherson, triangoli specifici con giunto uni ball. Barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci (3 scelte di rigidità), gamba specifica in alluminio forgiato (regolazione campanatura dal lato del perno). **Posteriori:** asse ad « H » rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile (3 scelte di rigidità) **AMMORTIZZATORI** ant./post.: specifici Öhlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile **RUOTE Asfalto** 6,5x 16"; **Terra** 6x15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm **Larghezza** 1.739 mm. **Passo** 2.538 mm. **Carreggiate** Anteriore 1.475 mm **Posteriore** 1.470 mm **Peso** 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con equipaggio.



PEUGEOT 208T16 R5

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea di 1.598 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm. **POTENZA MAX** 280 hp @ 6.000 rpm **COPPIA MAX** 400 Nm @ 2.500 giri **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta monovalvola **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **DIFFERENZIALI** anteriore e posteriore autobloccanti **FRIZIONE** bidisco **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con innesti frontali, comando meccanico a joystick+RM **SO-SPENSIONI** anteriori e posteriori tipo pseudo McPherson, gruppi molle-sospensioni inclinati **FRENI** anteriori e posteriori a disco Ø 355 mm (terra, Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini - freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo idraulico **RUOTE** 225x40x18"asfalto; 215x65x15" terra **SERBATOIO** di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 60 litri **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm. **Larghezza** 1.820 mm. **Passo** 2.560 mm. **Peso** minimo da regolamento 1200 kg. a vuoto.



RENAULT CLIO RALLY 5

MOTORE 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia 30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv **COPPIA** 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromarcia Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto) **DIMENSIONI Lunghezza** 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm **Carreggiate:** anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1030 kg.



RENAULT CLIO RALLY 4

MOTORE 1.3 TCe Renault – 4 cilindri – 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA** 215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **COPPIA** 350 Nm **TRASMISSIONE** Trasmis-sione sequenziale a 5 rapporti + RM **Differenziale a slittamen-to limitato di tipo ZF** **SOSPENSIONI** Ammortizzatori con tre vie di regolazione e fincorsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE** **Freni anteriori (Asfalto)** Pinze e dischi 330 mm x 28 mm **(Terra)** Freni posteriori dischi 260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico **Freni anteriori** Pinze e dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson **Retrotreno** braccio ad H **RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4050 mm larghezza 1988 mm altezza 1400 mm **Carreggiata anteriore** 1.500 mm **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.



RENAULT CLIO R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc **ALESAGGIO x CORSA** 82,7 x 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri **COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore **CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale auto-bloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI anteriori** a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm **Larghezza** 1707 mm **Altezza** 1344 mm **Passo** 2575 mm. **Serbatoio** 55 litri **Peso** 1080 kg



RENAULT CLIO RS Gruppo N

MOTORE Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIO-NE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio Renault sincronizzato a 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizio-ne e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori auto-ventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano mecca-nico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipen-denti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortiz-zatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortiz-zatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STER-ZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI** Lun-ghezza 3770 mm **Larghezza** 1675 mm **Passo** 2475 mm **Peso** 1013 kg.



RENAULT TWINGO R2 EVO (R2B)

MOTORE anteriore trasversale Renault K4M RS, 4 cilindri 16 valvole 1598cc **Alesaggio x corsa** 79,5 x 80,5 mm **Coppia max** 20 kg/ma 6000 giri **Potenza max** 193 CV a 7250 giri/min **Trazione:** anteriore **SOSPENSIONI Anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili a 2 vie, molle Masselin **Posteriori** bracci tirati, ammortizzatori Ohlins con fine corsa idraulico **SERVOSTERZO** idraulico **Cambio** Sadev sequenziale a 5 rapporti + Rm Comando a joystick vicino al volante **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** dischi ventilati diametro 300 mm (asfalto e terra) **Posteriori** dischi pieni diametro 240 mm (asfalto e terra) Freno a mano idraulico, ripartitore di frenata **RUOTE** 6,5x16" (asfalto) e 6x15" (terra) **PNEUMATICI** 195/50 R16 (asfalto) e 195/65 R15 (terra) **PESO** a vuoto 1030 kg.



RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. (asfalto) **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson . Posteriori a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3710 mm. **Larghezza** 1645 mm. **Passo** 2472 mm. **Peso** 1030 kg.



RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siemens integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzi in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. **Larghezza** 1782 mm **Passo** 2485 mm **peso** 1000 kg.



SKODA FABIA R5/Rally2

MOTORE 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm³ Iniezione diretta
POTENZA MAX. 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8'x18', terra 7'x15 **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. **Larghezza massima** 1.820 mm. Capacità serbatoio volume 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



SKODA FABIA RS Rally2

MOTORE 4 cilindri turbo 1600 cc. anteriore trasversale turbocompresso a iniezione diretta **POTENZA** 289 CV **COPPIA** 450 Nm **FLANGIA** 32 mm lato aspirazione **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta elettronica multipoint **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø 355 mm ant.e Ø 300 mm post. (asfalto) Ø 300 mm ant. e Ø



SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc **POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti, schema McPherson. **Posteriori** a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. **Larghezza** 1695 mm. **Interasse** 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



SUZUKI SWIFT RALLY 1.0 BOOSTERJET RS

MOTORE 998 cc. **POTENZA MAX.** 112 cv (82 KW) a 5.500 giri **COPPIA MAX.** 160 Nm a 1.700/4.000 giri **DIMENSIONI** Lunghezza 3.840 mm **Larghezza** 1.740 mm **Altezza** 1.480 mm **Interasse** 2.450 mm **Carreggiata ant./post.** 1.520/1.525 mm **Peso** 915 Kg.



TOYOTA GR YARIS 4x4

MOTORE 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm
DISTRIBUZIONE 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco**: anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI Lunghezza** 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza**: 1460 mm **Passo**: 260 mm **Peso**: 1280 kg **Serbaio di sicurezza**: FIA ft3 1999



VOLKSWAGEN POLO GTI R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm
POTENZA MAX 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm
TRASMISSIONE trazione integrale permanente
CAMBIO sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra
SOSPENSIONI montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra
DIMENSIONI Lunghezza 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.



LE VETTURE STORICHE

Le schede tecniche di alcune delle vetture protagoniste dei rallies storici italiani ed europei.

AUDI QUATTRO

MOTORE: 5 cilindri in linea

CILINDRATA: 2.144cc, basamento in ghisa, testa in alluminio;
2 valvole per cilindro

POTENZA: 360 Hp a 7.000 giri/min

ALESAGGIO E CORSA: 79.5 x 86.4 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE 6.3:1, albero motore in ghisa
su 6 supporti

DISTRIBUZIONE: monoalbero a camme in testa, iniezione meccanica Pierburg, sovralimentazione mediante turbina KKK mod.K27 con intercooler, pressione massima di sovralimentazione 1.6bar, coppia massima 48Kgm a 5.000 giri/min.

TRASMISSIONE: Quattro ruote motrici, cambio meccanico a
5 marce sincronizzato

FRENI: Anteriori e Posteriori, dischi ventilati 280mm con pinze in alluminio, senza servofreno **STERZO:** a cremagliera con servosterzo, 1.1 giri totali di rotazione volante

SOSPENSIONI: Anteriori e Posteriori, schema MacPherson, molle ed ammortizzatori coassiali, barra antirollio

RUOTE: In alluminio da 15", possibilità di scelta di canale 6J 7J 8J

DIMENSIONI: **Lunghezza** 4.404mm, **Larghezza** 1.733mm, **Altezza** variabile in funzione dell'assetto, **Carreggiata Ant.** 1.465mm, **Carreggiata Post.** 1.502mm, **Passo** 2.524mm, **Serbatoio** 120 litri **Peso** 1.150kg



AUTOBIANCHI A112

MOTORE: Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA: 1050 cc

ALESAGGIO: 62,7 x 74 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,4 : 1

POTENZA MAX: 70 CV a 6600 giri

ALIMENTAZIONE :Un carburatore invertito doppio corpo Weber

DISTRIBUZIONE: Ad aste e bilancieri

TRASMISSIONE: Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)

SOSPENSIONI ANTERIORI : A ruote indipendenti con barra stab. McPherson

SOSPENSIONI POSTERIORI: A ruote indipendenti con balestra trasversale

FRENI: Anteriori a disco, posteriori a tamburo

STERZO: A cremagliera

RUOTE : 4 x 13" **DIMENSIONI:** **Lunghezza** 3228 mm. **Larghezza** 1480 mm.

Altezza 1360 mm. **Passo** 2038 mm. **PESO** : 690 Kg.



CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B

MOTORE: 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm3 8 Valvole
ALIMENTAZIONE: Doppio carburatore
ALESAGGIOxCORSA: 77 x 77 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10.8
POTENZA MAX: 143 CV.@ 7000 rpm
COPPIA MASSIMA: 150 Nm@ 5500 rpm
TRAZIONE: integrale
FRENI: anteriori a disco, posteriori a tamburo
SOSPENSIONI: anteriori e posteriori McPherson
CAMBIO: 5 rapporti+RM
LUNGHEZZA: 3725 mm.
PASSO: 2436 mm.
CARREGGIATA ANTERIORE: 1302 mm.
CARREGGIATA POSTERIORE: 1251 mm.
PESO: 770 kg.



FIAT 127 GR. 2

MOTORE: anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.049 cc
ALESAGGIO E CORSA: 76 x 57,8 mm
POTENZA MAX: 128 CV a 8.400 giri
COPPIA MAX: 151,9 Nm a 5.000 giri
ALIMENTAZIONE: iniezione
DISTRIBUZIONE: 2 valvole disossate per cilindro e albero a camme in testa, cinghia
RAFFREDDAMENTO: ad acqua
SOSPENSIONI: indipendenti sulle quattro ruote, anteriori su uniball con braccio a terra negativo, posteriori di tipo tropico con collegamento fra gli attacchi e boccole in gomma precaricate
TRASMISSIONE: trazione anteriore. Cambio a 4 marce sincronizzato + RM
FRENI A DISCO: sulle quattro ruote con ripartitore di frenata
STERZO: cremagliera con diametro di sterzata pari a 9,60 m
ROLLBAR: a gabbia con attacchi alla carrozzeria e traversa vano porte
PNEUMATICI: cerchi in lega leggera scomponibili con pneumatici 175/50 R13.
PESO : 900 Kg



FIAT 124 SPIDER

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1756 cc.

ALESAGGIO : 84 x 79,2 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson

FRENI : Quattro dischi da 256 mm.

STERZO : A vite globoidale e rullo

LUNGHEZZA : 3915 mm.

LARGHEZZA : 1630 mm.

ALTEZZA : 1240 mm.

PASSO : 2280 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1413 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1400 mm.

CAPACITÀ SERBATOIO : lt.46 mm.



FORD ESCORT RS MKII 1800 cc

MOTORE: Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;

ALESAGGIO X CORSA: 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1;

POTENZA MAX: 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm) a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;

DISTRIBUZIONE: 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua

TRASMISSIONE: Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti

SOSPENSIONI: anteriori indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; posteriori ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici

STERZO a cremagliera non servoassistito,

FRENI anteriori a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;

posteriori a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm; impianto con servoassistenza della Girling.

RUOTE E PNEUMATICI: Ruote in acciaio 5,5jx13; pneumatici 175/70 HR 13.

CARROZZERIA E TELAIO: Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica cx=0,45.

DIMENSIONI, PESI E CAPACITÀ: Lunghezza 3977,6 mm; larghezza 1536,7 mm; altezza 1409,7 mm; passo 2400,3 mm; peso 915 kg.



FIAT 131 ABARTH

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc.

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 23 Kgm a 6500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice

FRENI : Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm.

STERZO : A cremagliera

LUNGHEZZA : 4181 mm.

LARGHEZZA : 1720 mm.

ALTEZZA : 1360 mm.

PASSO : 2490 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1460 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1456 mm.

CAPACITÀ SERBATOIO : lt.50

PESO : 970 kg



FORD SIERRA COSWORTH 2WD 4P

MOTORE: anteriore Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16v, DOHC sovralimentato

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm/76.95 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1 **POTENZA:** 204 bhp @ 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 205 lb/ft (276 Nm) at 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: posteriore, differenziale autobloccante

CAMBIO: 5 velocità+RM

SOSPENSIONI: anteriori sistema MacPherson

FRENI: Anteriori a disco ventilati 283 mm. Posteriori: 273 mm.

RUOTE: 7J x 15" **PNEUMATICI** 205/50

LUNGHEZZA: 4460 mm.

LARGHEZZA: 1700 mm.

PESO: 1250 kg.



FORD SIERRA COSWORTH 2WD gr. N

MOTORE: Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16V
ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm x 76.95 mm.
RAPPORTO COMPRESSIONE: 8:1
POTENZA MASSIMA: 224 bhp at 6,000 rpm.
COPPIA MAX: 206 lb/ft 4,500 rpm.
TRASMISSIONE: trazione posteriore
CAMBIO: 5 marce+RM
FRENI anteriori: a disco, ventilati 283 mm.
FRENI posteriori: a disco 273 mm.
RUOTE: 7 x 15"
PNEUMATICI: 205/50 VR-15.
LUNGHEZZA: 4458 mm;
LARGHEZZA: 1727 mm;
ALTEZZA: 1377 mm;
PASSO: 2609 mm;
PESO: 1240 kg.



LANCIA RALLY 037 GR. B

MOTORE : Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)
ALESAGGIO : 84 x 90 mm.
POTENZA : 300 CV a 8000 giri
COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 4500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer con compressore volumetrico Volumex
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 960 Kg



LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4

MOTORE : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V
CILINDRATA : 1584 cc.
ALESAGGIO : 82 x 75 mm.
POTENZA : 165 CV a 7700 giri
COPPIA MASSIMA : 17,2 Kgm a 6000 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.
TRASMISSIONE : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 780 Kg



LANCIA DELTA HF GR. A (1992)

MOTORE : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE : 7,75 :1

POTENZA : 295 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 43 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria

TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.

SOSPENSIONI : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice

FRENI : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a 4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini

STERZO : A cremagliera servoassistito

LUNGHEZZA : 3900 mm.

LARGHEZZA : 1770 mm.

ALTEZZA : 1360 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1566 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1526 mm.

PASSO : 2480 mm.

PESO : 1200 Kg

VERSIONI :

Lancia Delta HF 4 WD (1986)

Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)

Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)

Lancia Delta HF "Deltona" (1992)



LANCIA STRATOS GR. 4

MOTORE : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale

CILINDRATA : 2418 cc.

ALESAGGIO : 92,5 x 60 mm.

POTENZA : 275 CV a 7600 giri

COPPIA MASSIMA : 27,5 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : A iniezione o a carburatori

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 950 Kg



OPEL KADETT GTE

MOTORE : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1979 cc.
ALESAGGIO : 95 x 69,8 mm.
POTENZA : 115 CV a 5600 giri
COPPIA MASSIMA : 16,2 Kgm a 3000 giri
DISTRIBUZIONE : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante



OPEL ASCONA 400 GR.4

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 2410 cc.
ALESAGGIO : 95 x 86 mm.
POTENZA : 250 CV a 7000 giri
COPPIA MASSIMA : 28 Kgm a 5500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali Weber 40 DC0E
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 1000 Kg



OPEL MANTA 400 GR.B

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 2408 cc.
ALESAGGIO : 95 x 85 mm.
POTENZA : 280 CV a 7400 giri
COPPIA MASSIMA : 30,5 Kgm a 5500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DC0E
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF
PESO : 970 Kg
VERSIONI :
Opel Manta 400 gr.B – 1983
Opel Manta gte gr.A



PEUGEOT 205 T16 GR.B

MOTORE : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)
ALESAGGIO : 83 x 82 mm.
POTENZA : 430 CV a 7500 giri
DISTRIBUZIONE : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua
TRASMISSIONE : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloideale e centrale tipo Ferguson
PESO : 910 Kg
VERSIONI :
205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)
Evoluzione 2 gr.B (1985)
Evoluzione 3 gr.B (1986)



PORSCHE 911

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffreddamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato

CILINDRATA : 2994 cc.

ALESAGGIO : 95 x 70 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,2 : 1

POTENZA : 260 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 5000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata

SOSPENSIONI : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein

FRENI : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico

STERZO : Diretto a cremagliera

LUNGHEZZA : 4291 mm.

LARGHEZZA : 1750 mm.

PASSO : 2272 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1430 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1490 mm.

PESO : 1000 Kg



RENAULT ALPINE A110

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1799 cc.

ALESAGGIO : 82,5 x 84 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

COPPIA MASSIMA : 18 Kgm a 3800 giri

DISTRIBUZIONE : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 700 Kg



SUBARU LEGACY GR. A

MOTORE: Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.

POTENZA: 300 cv @6500 rpm.

COPPIA MAX: 470Nm@5200 rpm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1

TRASMISSIONE: integrale permanente

LUNGHEZZA: 4510mm.

LARGHEZZA: 1705 mm.

ALTEZZA: 1420 mm.

PASSO: 3845 mm.

PESO: 1130 Kg.



TALBOT SUNBEAM GR. 2

MOTORE : anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra,
4 cilindri in linea di 2174 cc.

ALESAGGIO E CORSA : 95,3 x 76,2 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 11,3 : 1

POTENZA MAX : 240 CV a 7000 giri

COPPIA MAX : 25,6 Kgm a 6000 giri

ALIMENTAZIONE : due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo

DISTRIBUZIONE : doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro

SOSPENSIONI : anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali

TRASMISSIONE : trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM

FRENI : anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati

SERBATOIO : da 60 litri

STERZO : a cremagliera

PNEUMATICI : 20/53-13"

LUNGHEZZA : 3830 mm.

LARGHEZZA : 1628 mm.

ALTEZZA : 1395 mm.

PASSO : 2415 mm.

CARREGGIATA : anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.

PESO : 1015 Kg.



RACEDAY

RALLY TERRA



www.raceday.it



GIORGIO UFFICIO

■
ASSISTENZA TECNICA SPECIALIZZATA
PER PRODOTTI INFORMATICI A VALLEFOGLIA

■
VENDITA E NOLEGGIO
DI PRODOTTI INFORMATICI HARDWARE

Via Roma, 117/119 | 61022 - Vallefoglia, PU
+39 072 1497217 | info@giorgiufficio.it